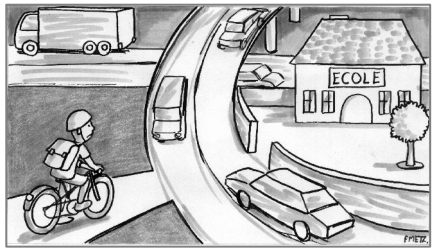
Approche

Un environnement inaccessible n'en est pas un

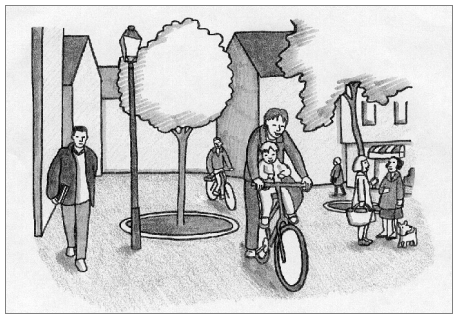


Les enjeux du développement durable, urbain ou rural, sont fondamentaux :

- l'amélioration du cadre de vie,
- la sauvegarde des ressources naturelles,
- la création d'un équilibre économique.

Sur le plan des déplacements, ces enjeux se traduisent par une approche de ***mobilité durable***.
L'accessibilité du territoire par les modes de déplacements écologiques, économiques et conviviaux en est un élément central.
Ceci implique la redécouverte et la revalorisation de la dimension humaine dans les déplacements.

Des solutions de mobilité innovantes passent par un meilleur accès à l'espace pour tous : enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite ...



Méthodes

Une approche pluridisciplinaire au service d'une mobilité durable

Pour l'étude d'aménagements piétonniers et cyclables, la prise en compte des seuls paramètres techniques se révèle souvent insuffisante pour trouver des réponses adaptées.
Aussi dans mes méthodes de travail, je préconise une approche globale :

- ***Analyse pluridisciplinaire***
  Les besoins des usagers sont évalués par différentes méthodes : exploitation de données, observations, enquêtes, interviews, analyse géographique, ...

- ***Concertation avec les acteurs concernés***

- ***L'expertise sur le terrain***
  Les investigations sur le terrain d'études prennent une place importante ; les déplacements sur le terrain sont systématiquement effectués à pied ou à vélo

- ***Prise en compte du facteur humain***
  Evaluation des conséquences des aménagements proposés sur les comportements des usagers

- ***Analyse détaillée des aspects techniques des aménagements***

- ***Prise en compte d'exemples et d'expériences au niveau européen***

Prestations

- ***Conseil et expertise en écomobilité et déplacements cyclistes : étude des besoins, aménagements, intermodalité, ...***

- ***Réalisation de diagnostics sur les déplacements***

- ***Elaboration de schémas directeurs cyclables et piétonniers***

- ***Etude d'aménagements et d'itinéraires cyclables***

- ***Elaboration de plans de jalonnement pour itinéraires et réseaux cyclables***

- ***Etude de services vélo :***
  - stationnement, location, vélostation
  - vélo et personnes à mobilité réduite, ...

- ***Conception d'actions de promotion :***
  - salon du vélo
  - journées d'action
  - projets pédagogiques

- ***Plans de déplacements***
  - pour communes, entreprises, écoles, administrations, …

- ***Formation et recherche dans les domaines de l'écomobilité et du vélo :***
  - interventions thématiques
  - enquêtes, recherches, évaluations

Sélection de références

- Etude sur la signalétique et le jalonnement des véloroutes et voies vertes en Région Nord – Pas-de-Calais : Elaboration d'une charte signalétique.
  Région Nord – Pas-de-Calais, en 2008

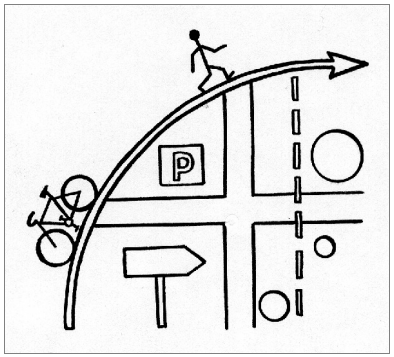
- Etude de faisabilité d'itinéraires piétons, cyclables et de zones 30. Etablissement d'un schéma directeur de jalonnement cyclable.
  Communauté d'agglomération Val de Bièvre en 2006/2007

- Analyse qualitative et quantitative des contresens cyclables dans la Communauté Urbaine de Strasbourg :
  inventaire, diagnostic, propositions d'action, recommandations.
  Communauté Urbaine de Strasbourg, en 2007

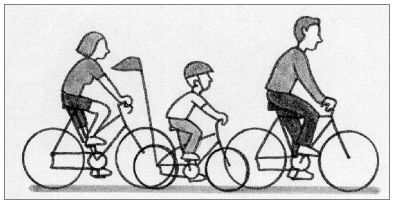
- Rédaction d'un cahier technique « Vélo et Education » dont l'édition est prévue par Techni.Cités.
  Association des Départements Cyclables à Lyon, en 2006/2007

- Etude d'implantation d'un pôle de services vélo (« îlot vélos ») à la gare RER de Torcy.
  SAN du Val Maubuée, Seine et Marne, en 2006

- Réalisation d'une Mallette Pédagogique de formation : un outil de formation comprenant l'ensemble des aspects de la politique et des aménagements cyclables sur support PowerPoint.
  Association des Départements Cyclables à Lyon, en 2004



Concepts de mobilité réalistes…



…pour promouvoir une mobilité
à taille humaine

Jan Konold

Consultant en écomobilité
et déplacements cyclistes

14, rue Notre Dame
67120 Molsheim

Tél.
09 52 12 96 77

konold@aliceadsl.fr

Nº Siret 433 781 523 00033

Membre de la
Chambre Nationale des Consultants Vélo
(C.N.C.V.)